

2020 பிப்ரவரி 14]

இணைப்பு

(87 ஆம் பக்கத்திலுள்ள அடிக்குறிப்பைக் காண்க.)

இடைப்பட்ட கால நிதி நிலவரத் திட்டம்

2003 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதிநிலை நிருவாகப் பொறுப்புடைமைச் சட்டத்தின் 3 ஆம் பிரிவின் உட்பிரிவு (1)-ன்படி, வரவு-செலவுத் திட்ட அறிக்கையுடன், இடைப்பட்ட கால நிதி நிலவரத் திட்டம் குறித்த அறிக்கை ஒன்றையும், மாநில அரசு சட்டமன்றப் பேரவையில் வைக்க வேண்டும். மேலும், இச்சட்டத்தின், 3 ஆம் பிரிவின் உட்பிரிவு (2)-ன்படி, வருவாய்ப் பற்றாக்குறை, நிதிப் பற்றாக்குறை மற்றும் கடன், மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பு விகிதம் போன்ற நிதிநிலைக் குறியீடுகளுக்கான இலக்குகளை அடுத்தடுத்து வரும் ஆண்டுகளுக்குக் குறிப்பிட்டும், அவற்றின் கணக்கீட்டிற்கான அனுமானங்களைத் தெளிவாக விளக்கியும் இடைப்பட்ட கால நிதி நிலவரத் திட்டம் வகுக்கப்பட வேண்டும். 2003 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதிநிலை நிருவாகப் பொறுப்புடைமைச் சட்டத்தில் கூறப்பட்டுள்ள மேற்சொன்ன விதிகளுக்கிணங்கி, 2020-2021 ஆம் ஆண்டுமுதல் 2022-2023 ஆம் ஆண்டு வரையிலான காலத்திற்கு இடைப்பட்ட கால நிதி நிலவரத் திட்டம் சட்டமன்றப் பேரவைமுன் வைக்கப்படுகிறது.

நோக்கங்கள்

இடைப்பட்ட கால நிதி நிலவரத் திட்டமானது, கீழ்க்கண்ட நிதி விதிமுறைகளைப் பின்பற்றி முற்போக்கான நிதி ஒருங்கிணைப்பு மற்றும் கடன் தாங்கு தன்மைகள் போன்ற இலக்குகளை அடைவதற்கான வரையறைகளை வகுத்துள்ளது.

- நிதிப் பற்றாக்குறை மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பில், 3 சதவீதத்திற்குள் இருக்க வேண்டும்.
- நிலுவைக் கடன் தொகை மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பில் 25 சதவீதத்திற்குள் இருக்க வேண்டும்.

2003 ஆம் ஆண்டு தமிழ்நாடு நிதிநிலை நிருவாகப் பொறுப்புடைமைச் சட்டத்தில் கூறப்பட்டுள்ள மேற்சொன்ன விதிமுறைகள் கடைப்பிடிக்கப்படும். மேலும், வருவாய்ப் பற்றாக்குறையை படிப்படியாக குறைப்பதற்கான நிதி வழிவகைகளும் வகுக்கப்பட்டு வருவதால் பலன்தரும் சொத்துகள் உருவாக்கத்திற்கான ஒதுக்கீடு அதிகரிக்கும்.

[2020 பிப்ரவரி 14]

இதன் நோக்கங்களை அடைவதற்கான வழிமுறைகள்:

- நிதி வளங்களை முன்னுரிமைப்படுத்துவதுடன், அதனைப் பெருக்குவதற்கான சாத்தியக்கூறுகளை ஆராய்தல்.
- செலவினங்களை திறமையாக மேற்கொள்வதுடன், எதிர்பாரா செலவினங்களையும் கணக்கில் கொண்டும், வளர்ச்சியை உருவாக்கும் செலவினங்களில் சமரசம் செய்யாமலும், அதேசமயம் பொறுப்பேற்ற செலவினங்களுக்குமான நிதித் தேவைகளை எதிர்கொள்ளுதல்.
- கடன் தாங்குதன்மை வரையறைக்குட்பட்டு வரவுகளுக்கும், செலவுகளுக்கும் இடையில் சமநிலை இருக்குமாறு பராமரித்தல்.

பொருளாதார நிலை

2019-2020 ஆம் ஆண்டில் இந்திய பொருளாதாரம் நிலையான விலையில் மதிப்பிடப்பட்டிருந்த 5 சதவீத வளர்ச்சி தற்போது தேக்க நிலையை எதிர்நோக்கியுள்ளது. இருப்பினும், இனிவரும் ஆண்டுகளில் இந்த தேக்க நிலை மறைந்து, போதுமான வளர்ச்சி அடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. நிலையான விலையில் மாநிலத்தின் மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீடு 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கு 7.27 சதவீதமாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது பொருளாதார அதிர்வுகளை மாநில பொருளாதாரம் தாங்கக்கூடிய வகையில் உள்ளது. பன்முக பொருளாதாரம் மற்றும் நிலையான கொள்கை முயற்சிகளின் காரணமாக இந்த தாங்குதிறன் வளர்ந்துள்ளது. தற்போதைய ஆண்டு கணிப்புகளைக்காட்டிலும் எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் வலுவான வளர்ச்சியை அடைவோம் என நாங்கள் எதிர்பார்க்கிறோம். மாநில மொத்த உள்நாட்டு மதிப்பீட்டின் வளர்ச்சியானது, பெயரளவில் 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டுகளில் 12.0 சதவீதமாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்படுகிறது.

I. வருவாய்க் கணக்கு வரவுகள்

மத்திய அரசின் நிதி உதவி உட்பட மாநில அரசின் மொத்த வருவாய் வரவுகள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்த வரவு-செலவு மதிப்பீட்டில் கணிக்கப்பட்ட வரவினம் 1,91,860.88 கோடி ரூபாயாகும். இது 2020-2021 ஆம் ஆண்டின் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 2,19,375.14 கோடி ரூபாயாக இருக்குமென மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2020 பிப்ரவரி 14]

இந்த மதிப்பீடுகள் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 2,51,056.23 கோடி ரூபாயாகவும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் 2,86,084.97 கோடி ரூபாயாகவும் இருக்கும் என மதிப்பிடப்படுகிறது. இது 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆண்டுகளுக்கு முறையே 14.44 சதவீதம் மற்றும் 13.95 சதவீத வளர்ச்சியைக் குறிக்கிறது. இதன் முக்கியக் கூறுகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:

1. மாநில அரசின் சொந்த வரி வருவாய்

மாநில அரசின் சொந்த வரி வருவாய் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடுகளில் 1,20,809.63 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாநில அரசின் சொந்த வரி வருவாய் 2019-2020 வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டினை ஒப்பிடும்போது 4,003.43 கோடி ரூபாய் குறைவாகும். 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் இது 1,33,530.30 கோடி ரூபாயாக உயரும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மாநிலத்தின் சொந்த வரி வருவாய் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 1,52,270.66 கோடி ரூபாயாகவும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் 1,73,664.49 கோடி ரூபாயாகவும் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

மாநில அரசின் சொந்த வரி வருவாயின் முக்கியக் கூறுகள் மற்றும் அதன் தொடர்புடைய அனுமானங்கள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:

பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரியைப் பொறுத்தமட்டில் 2015-2016 ஆம் ஆண்டில் இருந்த 14 சதவீத வளர்ச்சி, 2021-2022 ஆம் ஆண்டு வரை நீடிக்கும் என நம்பப்படுகிறது. மத்திய அரசு தமிழ்நாட்டிற்கு அளிக்க வேண்டிய 2017-2018 ஆம் ஆண்டிற்கான மாநிலங்களுக்கிடையேயான பொருட்கள் மற்றும் சேவைகள் வரி 4,073 கோடி ரூபாய் நிலுவையாக இருப்பினும், பொருட்கள் மற்றும் சேவை வரி வசூலில் தமிழகம் ஓரளவு சிறப்பாக செயல்படுவதாலும், மத்திய அரசிடமிருந்து வரவேண்டிய நிலுவைத் தொகைகள் உரிய நேரத்திற்குள் வரும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதாலும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் 46,195.55 கோடி ரூபாய் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2021-2022 இல் விற்பனை வரி குறிப்பாக, பெட்ரோலியப் பொருட்கள் மீதான விற்பனை வரி வளர்ச்சி விகிதம் அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு குறிப்பிடத்தக்க அளவில் உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், மது வகைகள் மீதான விற்பனை வரியும் சீராக வளர்ச்சியடையும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

[2020 பிப்ரவரி 14]

வணிக வரியின் வளர்ச்சி விகிதம் தற்போதைய போக்கின் அடிப்படையில் 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டுகளில் 14.5 இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

- மாநில ஆயத்தீர்வைகளில் 2019-2020 ஆம் ஆண்டின் திருத்த மதிப்பீட்டை காட்டிலும், 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 12 சதவீத வளர்ச்சி எதிர்பார்க்கப்படுவதுடன், தற்போதைய போக்கின் அடிப்படையில் அடுத்த இரண்டு ஆண்டுகளுக்கு இதே வளர்ச்சி விகிதத்தில் வளர்ச்சி அடையும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.
- 2019-2020 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட முத்திரைத்தாள் தீர்வை மற்றும் பதிவுக் கட்டணங்கள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடுகளிலும் அதேஅளவில் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 14,435.09 கோடி ரூபாயாகவும், பொதுவான பொருளாதார வளர்ச்சியின் அடிப்படையிலும், வரிவசூல் திறம்பட செய்யப்படுவதாலும் இதன் வளர்ச்சி வரும் ஆண்டுகளில் சுமார் 140 சதவீதமாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.
- 2019-2020 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் எதிர்பார்க்கப்பட்ட மோட்டார் வாகன வரிவருவாய், பொருளாதார தேக்க நிலையின் தாரணமாக 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீடுகளில் 6,018.63 கோடி ரூபாயாக குறைந்துள்ளது. மோட்டார் வாகன வரிவருவாய் முக்கியமாக வாகனங்களின் பதிவின்மீது விதிக்கப்படுவதால், வரும் ஆண்டுகளில் வரி வருவாய் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு ஏற்பவும் பிற ஆதாரங்கள் பெருக்குவதை சார்ந்தும் அமையும். மின் வாகனங்கள் அதிகமாக பதியப்படும் என எதிர்பார்க்கப்படும் நிலையில் அவைகளுக்கு விலக்கு அளிக்கப்பட்டிருப்பதன் தாக்கம் ஒரு காரணியாக கணக்கிடப்பட்டுள்ளது.

வரி அல்லாத வருவாய்

2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில், மாநிலத்தின் சொந்த வரி அல்லாத வருவாய் 15,898.81 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. இது 2019-2020 ஆம்

2020 பிப்ரவரி 14]

ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீட்டினைக் காட்டிலும் 12.0 சதவீதம் வளர்ச்சியாகும். வருவாய் இனங்களை பெருக்க எடுக்கப்பட்ட பல்வேறு நடவடிக்கையினாலும், வரியல்லாத வருவாய் வசூலை மேம்படுத்தும் நடவடிக்கைகளை அரசு மேற்கொண்டு வருவதாலும், வரியல்லாத வருவாய் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 17,806.78 கோடி ரூபாயாகவும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் 19,943.59 கோடி ரூபாயாகவும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மத்திய வரிகளில் மாநில அரசின் பங்கு

2020-2021 ஆம் ஆண்டு மத்திய வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டுகளின்படி 2019-2020 ஆம் ஆண்டுக்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் 33,978.47 கோடியாக இருந்த மத்திய வரியின் மாநில அரசிற்கான பங்கு, 2019-2020 ஆம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீட்டில் 26,392.40 கோடி ரூபாயாக முன்னெப்போதும் இல்லாதவாறு குறைக்கப்பட்டிருப்பதால் தமிழ்நாடு மாபெரும் பின்னடைவை சந்தித்துள்ளது. பெருநூறுவனங்களுக்கான வரிவசூல் குறைவானதும் மற்றும் 2018-2019 ஆம் ஆண்டில் மிகையாக வழங்கப்பட்ட தொகையினை சரிகட்டியதுவுமே, இப்பெரும் பின்னடைவிற்கான காரணம். 14-வது நிதிக் குழுவின் பகிர்வு அளவுகோலின்படி ஏற்கெனவே பாதிக்கப்பட்ட தமிழ்நாட்டை மேலும் சுமைக்குள்ளாக்கியுள்ளது. 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான 15-வது நிதிக் குழுவின் பரிந்துரையில், மத்திய வரிகளில் மாநில அரசிற்கான நிதிப்பகிர்வை 42 சதவீதத்திலிருந்து 41 சதவீதமாக குறைத்துள்ள போதிலும், மாநிலங்களுக்கிடையேயான நிதிப் பகிர்வில் தமிழ்நாட்டின் பங்கு 4.023 சதவீதத்தில் இருந்து 4.189 சதவீதமாக சிறிதளவு உயர்த்தியுள்ளது. 2021-2022 முதல் 2025-2026 வரையிலான காலத்திற்கான குழுவின் அறிக்கையில் தமிழ்நாடு போன்ற நிதி நிருவாகத்தில் சிறந்து விளங்கும் மாநிலங்களை ஊக்குவிக்கும் என்றும், நகர்ப்புற உள்ளாட்சிகளுக்கான நிதிப் பகிர்வு குறிப்பிடத்தக்க அளவு குறைந்துள்ள காரணத்தால், உள்ளாட்சிகளுக்கு வழங்கப்படும் நிதிப் பகிர்வு கணக்கீட்டு முறையினை மறு ஆய்வு செய்யக் கோரும் தமிழ்நாட்டின் கோரிக்கையினை பரிசீலக்கும் என்று நம்பப்படுகிறது. வரும் காலங்களில் இந்தியப் பொருளாதார உண்மையான வளர்ச்சியில் நேர்மறை மாற்றம் ஏற்படும் என்பதை கருத்தில் கொண்டு, மத்திய அரசின் வரி வருவாயில் தமிழ்நாட்டின் பங்கு 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு 36,462.77 கோடி ரூபாயாகவும்,

[2020 பிப்ரவரி 14]

2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு 40,838.30 கோடி ரூபாயாகவும் இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

மத்திய அரசிடமிருந்து பெறும் உதவி மானியங்கள்

2020-2021 ஆம் ஆண்டின் மத்திய வரவு-செலவுத்திட்ட ஒதுக்கீடுகள் மற்றும் தற்போதைய போக்குகளின் அடிப்படையில், 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான மத்திய அரசிடமிருந்து பெறப்படும் உதவி மானியம் 37,096.69 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் மத்திய அரசு நிலுவைத் தொகைகளை குறிப்பிட்ட காலவரையறைக்குள் விடுவிக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டுகளில் முறையே 44,516.03 கோடி ரூபாய் மற்றும் 51,638.59 கோடி ரூபாயாக இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மத்திய நிதிக் குழு பரிந்துரையின்படியான உள்ளாட்சி அமைப்புகளுக்கான மானியங்கள் போன்ற ஏனைய மத்திய அரசு மானியங்கள் மற்றும் தற்போது செயல்பாட்டிலுள்ள மத்திய, மாநில அரசுகள் பொறுப்பேற்று திட்டங்களுக்காக பெறப்படவுள்ள மானியங்கள் ஆகியவற்றை அடிப்படையாகக் கொண்டு இந்த மதிப்பீடுகள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

II. வருவாய்க் கணக்கில் செலவுகள்

வருவாய்க் கணக்கு செலவுகள் 2019-2020 ஆம் ஆண்டு வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் 2,12,035.93 கோடி ரூபாயைக்காட்டிலும், 2019-2020 ஆம் ஆண்டு திருத்த மதிப்பீடுகள் 2,10,932.51 கோடி ரூபாய் என மதிப்பிடப்படுகிறது. அகவிலைப்படி உயர்வினாலும், இந்த ஆண்டில் ஒப்பளிக்கப்பட்ட செலவினங்களாலும் இது உயர்ந்துள்ளது. 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் 2,40,992.78 கோடி ரூபாயாகும். வருவாய் கணக்கில் செலவினம் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் 2,67,949.42 கோடி ரூபாய் எனவும், 2022-2023 இல் 2,97,055.44 கோடி ரூபாய் எனவும் இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

இதன் முக்கியக் கூறுகள் கீழே விவரிக்கப்பட்டுள்ளன:

- பொறுப்பேற்ற ஊதியச் செலவினங்களுக்காக 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகள் 64,208.55 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

2020 பிப்ரவரி 14]

2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு 72,369.60 கோடி ரூபாயாகவும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு 81,415.80 கோடி ரூபாயாகவும் இருக்குமென எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது. 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டுக்கான மதிப்பீடுகளில் தற்போதைய போக்கு மற்றும் பொருளாதார நிலையின் அடிப்படையிலும், வருங்காலங்களில் அகவிலைப்படி உயர்விற்கான சாத்தியங்களின் அடிப்படையிலும் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

- 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில், சம்பளம் அல்லாத, செயல்பாடுகள் மற்றும் பராமரிப்பிற்கான செலவினம் 18,531.27 கோடியாக மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. போக்குகளின் அடிப்படையிலும், வருங்காலப் பொருளாதார நிலவரப்படையும், 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கு 15,425.65 கோடி ரூபாயாகவும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டிற்கு 17,585.24 கோடி ரூபாயாகவும் முன்கணிப்பு செய்யப்பட்டுள்ளது.
- பொறுப்பேற்ற செலவுகளான, ஓய்வூதியம் மற்றும் ஏனைய ஓய்வுக்காலப் பயன்களுக்கான மதிப்பீடு 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கு 32,009.35 கோடி ரூபாயாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், போக்குகளின் அடிப்படையிலும், மாநிலத்தின் ஓய்வூதியப் பொறுப்புகளின் அடிப்படையிலும் 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டுகளில் 12.0 சதவீதமாக வளரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகின்றது.
- நடப்பு ஆண்டில் செய்யப்பட்ட ஒப்பளிப்புகளான, பொங்கல் பரிசு, மாணக்கர்களுக்கான பேருந்து அனுமதிச் சீட்டு சலுகைக்கான கூடுதல் பொறுப்பு மற்றும் மின் மானியங்கள் ஆகிய காரணங்களால் மானியங்கள் மற்றும் உதவித் தொகைகளுக்கான 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்த மதிப்பீட்டு வரவு-செலவு 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான திட்ட மதிப்பீடுகளைக் காட்டிலும் 4,020.68 கோடி ரூபாய் உயர்ந்து 87,487.48 கோடி

[2020 பிப்ரவரி 14]

ரூபாயாக உள்ளது. 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடு 94,099.94 கோடி ரூபாயாகும். தற்போது நடைமுறையிலுள்ள திட்டங்கள் மற்றும், நடைமுறைப்படுத்தப்பட உள்ள புதிய திட்டங்களாலும், 2021-2022 ஆம் ஆண்டுக்கான செலவினம், 1,01,627.93 கோடி மதிப்பீட்டு ரூபாயாக உயர்ந்துள்ளது. நடைமுறையிலுள்ள திட்டச் செலவினங்களில், மின்சாரம் மற்றும் போக்குவரத்து துறை சார்ந்த பொதுத் துறை நிறுவனங்களின் பொறுப்புகளும் அடங்கும். அதிலும் குறிப்பாக, தமிழ்நாடு மின் உற்பத்தி மற்றும் மின் பகிர்மானக் கழகத்திற்கு உதய் திட்டத்தின்கீழ் வழங்கப்பட்ட மானியமான 4,563 கோடி ரூபாய், இந்நிறுவனத்தின் கடன்களுக்கான வட்டி செலுத்தும் வகையில் ஆண்டு ஒன்றுக்கு 1,779 கோடி ரூபாய் மற்றும் 2021 ஆம் ஆண்டிற்கு மட்டுமேயான 4,265.56 கோடி ரூபாய் கூடுதல் வருவாய் செலவினம் உட்பட, 2021-2022 வரையிலான ஐந்தாண்டுகளுக்கான நடடங்களை அரசு ஏற்றுக்கொண்ட வகையிலும் அரசின் நிதிச் சுமை அதிகரித்துள்ளது. இதுபோன்ற எதிர்பாரா நிதிச் செலவினங்களும் இடைப்பட்ட கால நிதி நிலவரத் திட்டத்திற்கான மதிப்பீடுகளை தயாரித்து கணிக்கையில் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளப்பட்டுள்ளன. இதனால், மானியங்கள் மற்றும் நிதி உதவிகள் உள்ளிட்ட இனங்களின் மதிப்பீடு 2022-2023 இல் 1,08,741.89 கோடி ரூபாயாக இருக்கும் என மதிப்பிடப்பட்டுள்ளது.

III. மூலதனக் கணக்கு

பொருளாதார வளர்ச்சியை அடுத்தகட்டத்திற்கு எடுத்துச்செல்ல, மூலதன உட்கட்டமைப்பை உருவாக்க வேண்டியதன் தேவையை உணர்ந்து, 2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான திருத்தமதிப்பீடுகளில் 31,220.89 கோடி ரூபாய் மூலதனச் செலவினத்திற்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீடுகளில் 36,367.78 கோடி ரூபாயாக உயர்த்தி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. இது 2021-2022 மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டுகளில் 15.0 சதவீதமாக மேலும் உயரும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மூலதனச் செலவினம்

2020 பிப்ரவரி 14]

மற்றும் நிகர கடன்களும் முன்பணங்களும் 2021-2022 ஆம் ஆண்டு 43,587.34 கோடி ரூபாயாகவும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டு 55,109.96 கோடி ரூபாயாகவும் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. மாநிலத்தின் நிதி ஒழுக்கத்தை பராமரிக்கும் அதே வேலையில் வளர்ச்சிக்கான செலவினங்களை தொடர்ந்து அதிகரிப்பதில் இந்த அரசு கொண்டுள்ள உறுதி இதன்மூலம் தெரியவருகிறது

IV. வருவாய்ப் பற்றாக்குறை மற்றும் நிதிப் பற்றாக்குறை

2019-2020 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டில் மதிப்பிடப்பட்ட தொகை 14,314.76 கோடி ரூபாயைவிட வருவாய் பற்றாக்குறை அதிகரித்து 2019-2020 திருத்த மதிப்பீட்டில் வருவாய்ப் பற்றாக்குறை 25,071.63 கோடியாக இருக்கும். மொத்த வருவாய் வரவினங்கள் 5,860.29 கோடி ரூபாயாக குறைந்து மொத்த வருவாய் செலவினங்கள் 4,896.58 கோடி ரூபாயாக உயர்ந்ததே இதற்கு முக்கிய காரணமாகும். வருவாய்ப் பற்றாக்குறையை முறையாக குறைப்பதன்மூலம் வருவாய்ப் பற்றாக்குறை இல்லாத நிலையை அடைவதற்கும், தமிழ்நாடு நிதிநிலை நிருவாகப் பொறுப்புடைமைச் சட்டத்தில் கூறப்பட்ட நெறிமுறைகளை பின்பற்றி, நிதிநிலை மேம்பாடு மற்றும் கடன் தாங்குதன்மையை உறுதிசெய்யும் வகையிலும் இடைக்கால நிதி நிலவரத் திட்டம் வகுக்கப்பட்டுள்ளது. வருவாய் மற்றும் செலவினங்களுக்கிடையே சமன்நிலையை பேணுவதன்மூலம் இந்த நிலையை அடைய எண்ணப்பட்டுள்ளது. இதற்காக வருவாய் ஆதாரங்களை மேம்படுத்த தேவையான வழிமுறைகளை ஆராய முன்னுரிமை வழங்கப்படும். மேலும், வளர்ச்சிக்கான செலவினங்களுக்கு அதிகமாக ஒதுக்கீடு செய்வது மற்றும் வருவாய் செலவினங்களை தரமாக பயன்படுத்தும் விதமாக பணியாளர்கள் சீர்திருத்தக் குழு அமைப்பது போன்ற பல்வேறு சீர்திருத்த நடவடிக்கைகளை வருவாய் செலவினங்களுக்காக மேற்கொண்டு செலவினங்களுக்குரிய தரத்தை மேம்படுத்த எண்ணப்பட்டுள்ளது. எனவே, 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்டத்தில் 21,617.64 கோடி ரூபாயாக மதிப்பிடப்பட்ட வருவாய்ப் பற்றாக்குறை 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 16,893.19 கோடி ரூபாயாக குறையும். இது, 2022-2023 இல் 10,970.47 கோடி ரூபாயாக மேலும் குறையும். இது மூலதனச் செலவிற்கு அதிக இடம் தரும் வகையில் உள்ளது.

[2020 பிப்ரவரி 14]

- சில ஆண்டுகளாக பல்வேறு நிதி பிரச்சினைகள் இருப்பினும், மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பில்* நிதிப் பற்றாக்குறை விகிதத்தை மூன்று சதவீதத்திற்குள்ளாகவே அரசு பராமரித்து வருகிறது. எதிர்வரும் ஆண்டுகளில் நல்ல வளர்ச்சிக்காக நிலையான நிதிக் கொள்கை மற்றும் பல முனை நிதி சேர்ப்பு நடவடிக்கைகளால் இது சாத்தியமாகும். மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பில் நிதிப் பற்றாக்குறை விகிதம் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான வரவு-செலவுத் திட்ட மதிப்பீட்டின்படி 2.84 சதவீதம். இது நிதி வரையறையான 3 சதவீதத்திற்குள் இருக்கும். வரும் ஆண்டுகளில் மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பில் நிதிப் பற்றாக்குறை விகிதம் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 2.58 சதவீதம் மற்றும் 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் 2.52 சதவீதமாக இருக்கும்.

V. கடன்கள்

மத்திய அரசு நிர்ணயித்த ஒட்டுமொத்தக் கடன் வரம்பின் அடிப்படையில், கடன் வரவுகள் மற்றும் திரும்பச் செலுத்துதல் மதிப்பிடப்பட்டுள்ளன. 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான, நிகரக் கடன் வரம்பு 62,757.80 கோடி ரூபாய் என்று கணிக்கப்பட்டிருந்தாலும், மாநில அரசு 59,209.30 கோடி ரூபாய் மட்டுமே நிகரக் கடன் வாங்க திட்டமிட்டுள்ளது. நிலுவையிலுள்ள மொத்தக் கடன் 2020-2021 ஆம் ஆண்டில் 4,56,660.99 கோடி ரூபாயாகவும், மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீட்டில் 21.83 சதவீதமாக இருக்கும். தமிழ்நாடு நிதிநிலை நிருவாகப் பொறுப்புடைமைச் சட்டம் 2003-ன் நெறிமுறைக்கு உட்பட்டு, மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீட்டின் சதவீதத்தில் நிலுவையிலுள்ள மொத்தக் கடன் 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் 21.94 சதவீதமாகவும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டில் 21.98 சதவீதமாகவும் இருக்கும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. எனவே, நிதி மேலாண்மையின் ஒரு பகுதியாக கடன் தாங்குதன்மை இருக்க வேண்டும் என்பது மாநில அரசின் நோக்கமாகும்.

* 2019-2020 ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2020-2021 ஆம் ஆண்டிற்கான கணக்கீடுகளுக்கு மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீட்டிற்கான சமீபத்திய முன்மதிப்பீடு (தற்காலிகம்) பயன்படுத்தப்பட்டுள்ளது.

2020 பிப்ரவரி 14]

VI. கடன் உத்தரவாதங்கள்

ஒவ்வோர் ஆண்டிலும் நிலுவையிலுள்ள அரசு உத்தரவாதங்கள் முந்தைய ஆண்டின் மொத்த வருவாய்க் கணக்கு வரவுகளில் 100 சதவீத அளவு அல்லது மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீட்டில் 10 சதவீத அளவு, இவற்றில் எது குறைவானதோ அந்த அளவிற்குள் அமையப்பெற வேண்டும். 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் தேதி அன்று உள்ளபடி நிலுவையிலுள்ள அரசு உத்தரவாதங்களின் அளவு, முந்தைய ஆண்டின் மொத்த வருவாய் வரவுகளில் 29.85 சதவீதமாகவும், மாநிலத்தின் மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீட்டில் 2.62 சதவீதமாகவும் உள்ளது. ஒவ்வொரு ஆண்டிலும் மீளப்பெறும் சாத்தியக் கூறுகளின் அடிப்படையில் (Risk weighted) கணக்கிடப்பட்ட நிலுவையிலுள்ள அரசு உத்தரவாதங்கள் முந்தைய ஆண்டின் மொத்த வருவாய்க் கணக்கு வரவுகளில் 75 சதவீதம் அல்லது மாநில மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீட்டில் 7.5 சதவீதம் இவற்றில் எது குறைவானதோ அந்த அளவிற்குள் அமையப்பெற வேண்டும். 2019 ஆம் ஆண்டு மார்ச் திங்கள் 31 ஆம் தேதி அன்று உள்ளபடி மீளப்பெறும் சாத்தியக்கூறுகளின் அடிப்படையில், கணக்கிடப்பட்ட நிலுவையிலுள்ள அரசு உத்தரவாதங்களின் (Risk weighted guarantees) அளவு, முந்தைய ஆண்டின் மொத்த வருவாய் வரவுகளில் 5.46 சதவீதமாகவும் மாநிலத்தின் மொத்த உற்பத்தி மதிப்பீட்டில் 0.47 சதவீதமாகவும் உள்ளது.

முடிவுரை

தற்போது பொருளாதார மந்தநிலை நிலவினாலும், வரும் ஆண்டுகளில் நாட்டின் பொருளாதாரம் வளர்ச்சியை நோக்கிச் செல்லும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது. தற்போதைய பொருளாதார மந்த நிலையிலும், நாட்டின் பொருளாதார வளர்ச்சியை ஒப்பிடுமபோது, தமிழகம் உயர் பொருளாதார வளர்ச்சியை பெற்றுள்ளது. வரும் ஆண்டுகளில் இந்த வளர்ச்சி மேலும் வலுப்பெறும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

வள ஆதாரங்களை கூட்டுதல் மற்றும் திறன்மிக்க வரிவசூல் நடவடிக்கைகள் ஆகியவற்றின் மூலமாக மாநிலத்தின் மொத்த வருவாயை வலுவான நிலையில் பராமரிக்க இயலும்.

[2020 பிப்ரவரி 14]

வளர்ச்சிக்கான செலவினங்களின்மீது முதலீடு செய்யும் அதே வேளையில், நிதி சேர்ப்பு நடவடிக்கையை அடிப்படை கொள்கையாக கொண்டு, கடன் நிலைத்தன்மை மற்றும் வருவாய் மற்றும் செலவினங்களுக்கிடையேயான நிதி சமநிலையை உறுதி செய்வதன்மூலம், தமிழ்நாடு நிலை நிருவாகப் பொறுப்புடைமைச் சட்டத்தின் வரையரைகளின்படி வருவாய் பற்றாக்குறையை வரும் காலங்களில் குறைக்க இயலும் என எதிர்பார்க்கப்படுகிறது.

